



LEGENDA:
----- STAVEBNÍ TOLERANCE 50 mm
- - - - - POJISTNÝ PROSTOR 100 mm
TK TEMENO KOLEJNICE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp
PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ DLE ČSN 73 04 20 - 1,2 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	26.3.2025	Referenční dokumentace	Ing. Petr Makásek Ph.D.

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU + Mott Nemaše_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
T:	+420 267 094 111	
Kontakt:	E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	
Adresa:	Národní 984/15, 110 00 Praha 1	
T:	+420 221 412 800	
Kontakt:	E: czech@mottmac.com	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miloš Kramář	Specialista: Ing. Petr Makásek Ph.D.

Název stavby / akce:	MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN REFERENČNÍ DOKUMENTACE	Označení (S-kód): 5631500294
Název části:	Tunely	Zakázka: 20-185.201
Název objektu:	Hosinský tunel	Označení části: D.2.1.7
Název přílohy:	Technologické komory č. 2 a 5	Číslo objektu / komplexu: SO 38-25-50
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy: 2 . 081
Odpovědný projektant:	Ing. Marek Lndrníka	Stupeň dokumentace: Referenční dokumentace (RD)
Ing. Petr Makásek Ph.D.	Ing. Marek Lndrníka	Smluvní datum zpracování: 03/2025
Kraj: Jihočeský	viz textová část	
S-kód: S631500294	Stupeň dokumentace: RD	Číslo: 20185201
	Dílčí část: D217	
	Objekt: S0382550	
	Číslo: 20185201	
	Revize: 001	

POZNÁMKY:

- ŘEZY JSOU ZOBRAZENY VE SMĚRU STANIČENÍ.
- TECHNOLOGICKÉ KOMORY JSOU INDIKATIVNĚ ZPRACOVÁNY NA VARIANTU TBM, KTERÁ POŽADUJE REALIZACI TLAKOVÉ IZOLACE. PRO VARIANTU NRTM JE PŘÍPUSTNÉ ŘEŠENÍ S DEŠTNÍKOVOU IZOLACÍ A RUBOVÝMI DRENÁŽEMI.
- UVEDENÉ TECHNOLOGICKÉ MÍSTNOSTI V KOMORÁCH JSOU POŽADOVÁNY. MUSÍ BÝT OD SEBE POŽÁRNĚ ODDĚLENY, NICMÉNĚ JEJICH ROZMĚRY A PŘESNÁ DISPOZICE V TECHNOLOGICKÉ KOMOŘE JE NA NÁVRHU ZHOTOVITELE.
- TUNEL A TECHNOLOGICKÁ KOMORA MUSÍ BÝT OD SEBE DILATAČNĚ ODDĚLENY.
- POŽÁRNÍ ODOLNOST VNITŘNÍCH KONSTRUKCÍ JE UVEDENA V POŽADAVCÍCH NA POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.

VYMEZENÍ PLATNOSTI:
TATO REFERENČNÍ DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY.
KONSTRUKCE A JEJICH ROZMĚRY JSOU ZOBRAZENY INDIKATIVNĚ, NENÍ-LI VÝSLOVNĚ UVEDENO JINAK.